

## PLAN-LES-OUATES ET LE PATINAGE

*Cet hiver, on a patiné au Pré-du-Camp. Mais ce n'était pas la première fois. Projet et réalisations.*

Superbe cadeau de fin d'année offert par la commune à ses habitants, en partenariat avec le Genève-Servette Hockey-Club : une patinoire de 450 m<sup>2</sup> pour le plaisir de tous les amateurs de virevoltes sur la glace. Il convient de remercier nos autorités communales et de les féliciter d'avoir pris l'initiative de cette réalisation festive et éducative.

A cette occasion, le Groupe des archives « *La Mémoire de Plan-les-Ouates* » a sorti de ses cartons quelques informations et souvenirs qu'il soumet à votre curiosité.

Ainsi, savez-vous qu'on patinait au Plan-les-Ouates (comme on disait autrefois) au début du XX<sup>ème</sup> siècle, de même dans de nombreuses régions. Et sans doute, bien avant et encore après. On patinait et c'était déjà. . . au Pré-du-Camp (1). Mais alors, pas de patinoire artificielle, pas de buvette, pas de disco au clair de lune, pas d'éclairage, pas de barrières. On apportait ses patins. On les fixait sous la semelle des chaussures qu'on portait en hiver grâce à des vis de serrage latérales et au talon. Et départ pour de folles culbutes, acrobaties et prouesses. Les anciens se souviennent et peuvent raconter.

On patinait au Pré-du-Camp, plutôt sur le haut de cette vaste plaine humide toute l'année et verdoyante durant le belle saison. On choisissait les plus grandes « gouilles » gelées car les travaux de drainage n'avaient pas encore été entrepris. En 1912, une société flairant la bonne affaire prévoit « *si toutefois l'hiver se montre d'accord* » de demander une concession à l'administration communale pour l'exploitation d'une patinoire : « *La plaine de Plan-les-Ouates où serait établi l'étang de patinage est d'accès facile, elle est distante de trois kilomètres de Genève et reliée à cette ville par le tram et des artères bien entretenues ; les visiteurs trouveront d'autre part, dans le village, des établissements très bien entretenus et offrant tout le confort désirable* » (2). Tentative sans lendemain, semble-t-il.

Plus tard, en 1937, la Société immobilière de la patinoire artificielle, tennis et vélodrome présente un projet beaucoup plus étoffé et ambitieux (3). Il s'agit, ni plus ni moins, de construire à l'intérieur du vélodrome (4) – 3'900 m<sup>2</sup> y compris piste et gradins – la patinoire artificielle, qui manquait à Genève, avec tous les locaux de service : machinerie, entretien restaurant-buvette, loges, caisses, etc : beaux matches de hockey, patinage populaire et galas en perspective. Plusieurs magasins de vente et location de matériel sportif sont prévus sous les virages. Ainsi, « *nos écoliers seront heureux de s'ébattre joyeusement sur les glaces, les jeudis, samedis et dimanches, sous la surveillance de leurs parents qui s'y intéresseront sûrement car ce sport leur sera très salutaire, tant au point de vue moral qu'à celui de la culture physique et santé* ». L'achat du château voisin et de ses dépendances permettra l'installation des locaux administratifs et dépôts.

Le projet prévoit également la possibilité de construire ultérieurement, sur les terrains situés derrière le stade (7'600 m<sup>2</sup>) une piste de ski à neige artificielle à deux tremplins et ascenseur. « *Ce sera certainement une affaire intéressante à étudier vu que nous avons rarement de la neige naturelle en quantité et beaucoup de personnes ne peuvent faire les frais de déplacement dans les stations de montagne, où il y a également des dangers et, en*

*plus, où les jeunes gens ne sont plus sous la surveillance des parents ».* La guerre de 1939-1945 s'annonçant, le projet capote.

Plus près de nous, en 1994, un grand quotidien genevois (5), sous le titre « *Une piste intéressante à Plan-les-Ouates* », signale que le manque de glace devient à Genève, un problème endémique afin de répondre aux énormes besoins du canton. Il faut donc chercher « *une solution qui aurait le mérite de satisfaire tout le monde et de permettre un développement harmonieux des sports de glace dans le canton. Tout comme on pourrait envisager une collaboration intercommunale, voire transfrontalière* ».

Problème récurrent qui pourrait trouver une solution, car « *depuis quelques temps l'idée de créer une salle polyvalente qui serait édifiée à Plan-les-Ouates fait son chemin* ».

En 2008, enfin, à l'occasion du couronnement du Genève-Servette Hockey-Club à la deuxième place du championnat suisse, le même quotidien (6), sous le titre « *La (future) patinoire, un dossier chaud* » soulève à nouveau le problème. Présent, le conseiller d'Etat Mark Muller « *se dit ouvert à toutes les propositions. Que ce soit la rénovation des Vernets ou la construction d'une nouvelle patinoire dans une commune périphérique. Par exemple à Plan-les-Ouates où, dit-il, un projet existe. . .* »

Laurent Seydoux, conseiller administratif tempère : « *nous souhaitons développer le secteur des Cherpines dans le créneau sports, loisirs et formation. . . Dans mon esprit, il ne s'agit pas de bâtir pour un seul sport et une seule équipe. Mais de mener une réflexion avec toutes les parties prenantes pour dégager les points forts du futur aménagement,* ».

Signalons pour terminer que la commune de Plan-les-Ouates a connu plusieurs champion de la glace :

- Laurence PEDAT, championne romande junior en 1990.
- Stéphanie PEDAT, lauréate de la Coupe du Léman, catégorie Hobby en 1993.
- Grégory PEDAT, ancien joueur du HC Genève-Servette, sélectionné au tournoi international junior Pee-Wee de Québec, Canada.
- Les frères REGALI, Pierre-Alain et surtout Jean-François joueur au HC Genève-Servette de 1971 à 1995, ancien capitaine.

Ainsi s'achève cette recherche sur le patinage à Plan-les-Ouates où le passé rejoint le présent. On connaissait déjà Plan-les-Watches, connaissons-nous un jour Plan-les-Patins ?

Marcel Moery

Groupe des archives  
« La Mémoire de Plan-les-Ouates »

- 
- 1) On patinait également sur la plaine de l'Aire pas encore drainée.
  - 2) Le Carougeais, 4 avril 1912.
  - 3) Projet et devis datés du 30 juin 1937.
  - 4) L'ancien vélodrome a été inauguré en 1922 et démolit en 1968.
  - 5) La Tribune de Genève, 8 mars 1994.
  - 6) La Tribune de Genève, 17 avril 2008.